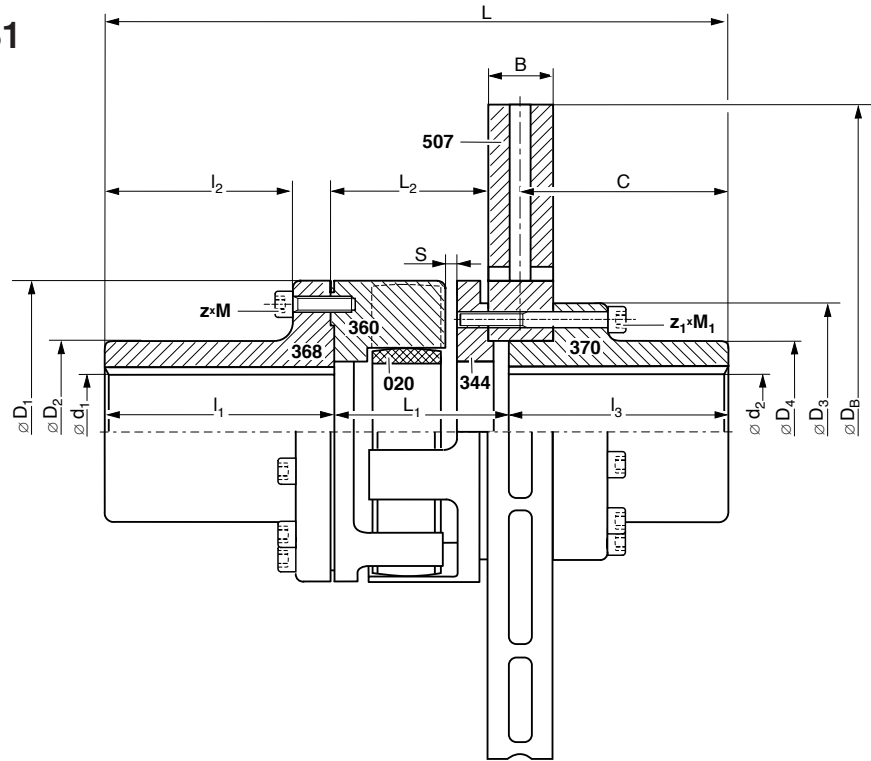


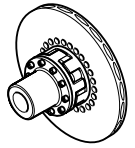
Kupplung mit aushebbaaren Klauenringen Coupling with detachable claw rings Accouplement à anneau et crabots amovibles

Maßblatt SDDL-5-BSV
Dimensioned drawing
Planche technique

WS_K 0052 MB1



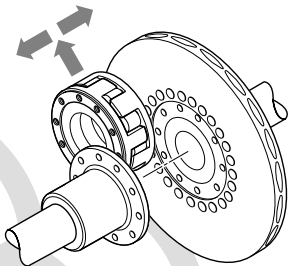
Größe Size Taille	Maße Dimensions Cotes															
	d _{1max} ¹⁾ [mm]	d _{2max} ¹⁾ [mm]	D ₁ [mm]	D ₂ [mm]	D ₃ [mm]	D ₄ [mm]	L [mm]	L ₁ [mm]	L ₂ [mm]	l ₁ [mm]	l ₂ [mm]	l ₃ [mm]	S [mm]	D _B [mm]	B [mm]	C [mm]
125 - 315V30	55	55	126	80	125	80	286,5	69,5	61,0+2,5	110	96,5	107	5,0	315	30	102
145 - 315V30 355V30	65	55 65	145	92	125 145	80 95	298,0	81,0	72,5+2,5	110	93,5	107	5,0	315 355	30	102
170 - 400V30 450V30	75	75	170	110	165 175	105 110	331,5 364,5	84,5	76,0+3,0	140	123,5	107 140	5,0	395 445	30	102 135
230 - 500V30 550V30	110	105	230	160	220	150	412,5	102,5	95,0+3,5	170	150,0	140	7,0	495 550	30	135 135
260 - 550V30 630V30 710V30	125	105 105 125	260	180	220 235 265	150 150 180	469,0	119,0	111,5+4,0	210	185,5	140	8,0	550 625 705	30	135 135 135
300 - 710V30 800V30 630V42	140	125 150 150	300	200	265 300 300	180 210 210	480,0 480,0 492,0	130,0 130,0 142,0	122,5+4,0	210	183,5	140	8,0	705 795 625	30	135 135 141
360 - 800V30 630V42	160	150	360	225	300	210	528,5 540,5	138,5 150,5	131,0+4,0	250	220,5	140	8,0	795 625	30	135 141
400 - 800V42 1000V42	160	185	400	225	380	260	588,5	158,5	139,0+4,0	250	220,5	180	8,0	795 995	42	181 181



Kupplung mit Flanschnaben, ausheb-
baren Klauenringen, Zwischenring und
innenbelüfteter Bremsscheibe.

Couplings with flange hub, detachable
claw rings, intermediate ring and
internally ventilated brake disc.

Accouplement à moyeu-bride, anneau
à crabots amovibles, flector et frein à
disque autoventilé.



Informationen

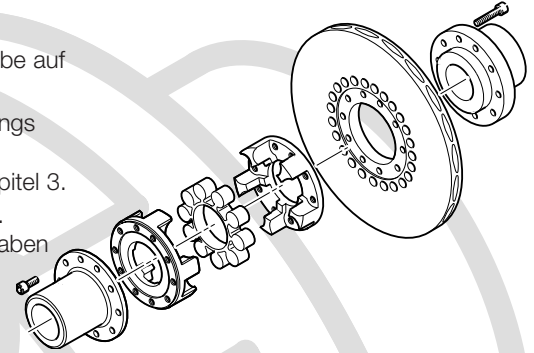
- SDDL-5-BSP mit Brems-Vollscheibe auf Anfrage.
- Standard-Material des Zwischenrings Vk60D. Auswahl des Elastikums siehe Kapitel 3.
- Einbaumaß L nicht unterschreiten. Axiale Verschiebungen durch Zugaben beim Maß L berücksichtigen.

Notes

- SDDL-5-BSP with solid brake disk on request.
- Standard material for intermediate ring: Vk60D. See chapter 3 for further information on choice of elastic material.
- Installed size L must be maintained without fail. Axial displacement must be taken into account through allowances for value L.

Informations

- SDDL-5-BSP avec frein à disque plein sur demande.
- Matériau standard de flector: Vk60D. Choix de l'élastomère: voir chapitre 3.
- Toujours respecter la cote de montage minimum L. Compenser un décalage axial en choisissant une cote L plus élevée.



Größe Size Taille	Verschraubungen ²⁾ Screw connection ²⁾ Visserie ²⁾				Drehmoment (Vk60D) ¹⁾ Torque (Vk60D) ¹⁾ Couple (Vk60D) ¹⁾		Drehzahl Speed Vit. de rotation	Gesamtmasse ³⁾ Total weight ³⁾ Poids total ³⁾
	z x M · L _S	M _A [Nm]	z x M ₁ · L _{S1}	M _{A1} [Nm]	T _{KN} [Nm]	T _{Kmax} [Nm]		
125 - 315V30	9 x M10 · 25	49	9 x M10 · 70	49	370	1100	3000	24,0
145 - 315V30 355V30	9 x M12 · 30	85	9 x M10 · 70 9 x M12 · 75	49 85	600	1800	3000 2700	27,6 32,0
170 - 400V30 450V30	12 x M12 · 30	85	9 x M14 · 75 12 x M16 · 80	135 210	950	2850	2400 2100	44,6 51,5
230 - 500V30 550V30	15 x M14 · 35	135	12 x M18 · 90	300	2580	7740	1800	93,0 99,0
260 - 550V30 630V30 710V30	15 x M16 · 40	210	12 x M18 · 90 12 x M20 · 95 12 x M22 · 100	300 425 580	3980	11940	1800 1500 1300	121,5 135,8 158,8
300 - 710V30 800V30 630V42	15 x M20 · 50	425	12 x M22 · 100 12 x M24 · 100 12 x M24 · 110	580 730 730	5850	17550	1300 1200 1400	181,0 210,9 185,8
360 - 800V30 630V42	12 x M24 · 55	730	12 x M24 · 100 12 x M24 · 110	730	9700	29100	1200 1400	256,7 231,6
400 - 800V42 1000V42	14 x M24 · 55	730	12 x M30 · 120	1450	13350	40050	1000 900	327,0 427,0

1) Tragfähigkeit der Welle-Nabe-Verbindung überprüfen.
2) Schrauben nach DIN 912 - Festigkeitsklasse 8.8 mit Anziehdrehmoment M_A bzw. M_{A1}
3) Gesamtmasse ungebohrt

1) Examine the load capacity of the shaft-hub connection
2) Screws and bolts to DIN 912, strength class 8.8 with tightening torque M_A or M_{A1}
3) Total weight unbores

1) Vérifier la limite de charge du raccord arbre-moyeu
2) Boulons normalisés DIN 912, classe de dureté 8.8, couple dynamométrique M_A ou M_{A1}
3) Poids total non alésé