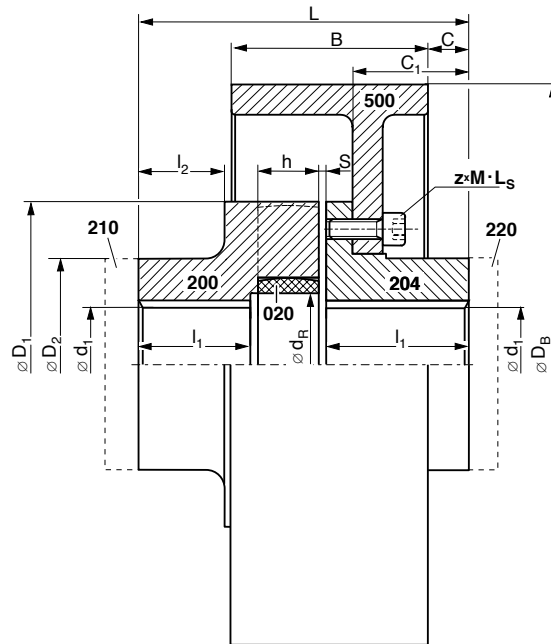


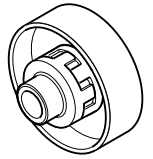
Kupplung mit Standardnaben Coupling with standard hub Accouplement à moyeu standard

Maßblatt S-BT
Dimensioned drawing
Planche technique

WS_K 0005 MB1



Größe Size Taille	Maße Dimensions Cotes												
	$d_{1max}^{1)}$ [mm]	D_1 [mm]	D_2 [mm]	L [mm]	l_1 [mm]	l_2 [mm]	S [mm]	h [mm]	d_R [mm]	D_B [mm]	B [mm]	C [mm]	C_1 [mm]
100 - 200 - 75	42	105	65	125	49,5	37,5	3,0+2,0	20	42	200	75	14	39,5
125 - 200 - 75	55	126	85	145	56,5	44,0	3,5+2,5	25	54	200	75	20	45,5
145 - 200 - 75 250 - 95	65	145	95	160	61,0	47,5	4,0+2,5	30	66	200 250	75 95	21 13	48,5 48,5
170 - 250 - 95 315 - 118	85	170	120	190	75,0	60,5	5,0+3,0	30	90	250 315	95 118	27 13	62,0 62,0
200 - 315 - 118 400 - 150	95	200	135	245	99,0	79,5	6,0+3,0	35	100	315 400	118 150	38 26	84,0 84,0
230 - 400 - 150 500 - 190	105	230	150	270	110,0	88,5	7,0+3,5	35	115	400 500	150 190	36 25	93,0 93,0
260 - 500 - 190	125	260	180	285	112,5	88,5	7,0+4,0	45	150	500	190	25	91,0
300 - 630 - 236 710 - 265	140	300	200	330	131,5	107,5	7,0+4,0	50	162	630 710	236 265	20 0	110,5 110,5
360 - 630 - 236 710 - 265	150	360	210	417	172,0	140,0	8,0+4,0	55	215	630 710	236 265	51 34	144,0 144,0
400 - 710 - 265	160	400	225	400	163,5	137,0	7,5+4,0	55	250	710	265	30	141,0



Kupplung mit Standardnaben und Bremstrommel.

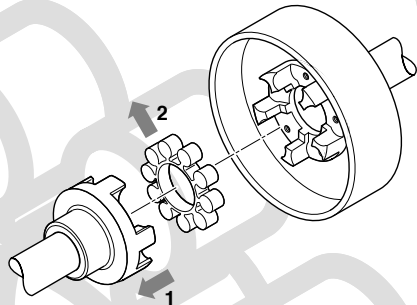
Der Zwischenring kann nach Verschieben einer Welle mit montierter Nabe ausgetauscht werden.

Coupling with standard hub and brake drum.

The intermediate ring can be replaced after shifting a shaft with fitted hub.

Accouplement à moyeu standard et frein à tambour.

Le flector peut être remplacé (intercalé) simplement en repoussant l'un des arbres supportant un moyeu.



Informationen

- Ausführung mit verlängerten Naben (Teil 210, 220) möglich.
- Standard-Material des Zwischenrings VkR. Auswahl des Elastikums siehe Kapitel 3.
- Einbaumaß L nicht unterschreiten. Axiale Verschiebungen durch Zugaben beim Maß L berücksichtigen.

Notes

- Version with extended hub (part 210, 220) possible.
- Standard material of intermediate ring: VkR. See chapter 3 for further information on choice of elastic material.
- Installed size L must be maintained without fail. Axial displacement must be taken into account through allowances for value L.

Informations

- Versions à moyeu rallongé (pièces 210, 220) possible.
- Matériau standard de flector: VkR. Choix de l'élastomère: voir chapitre 3.
- Toujours respecter la cote de montage minimum L. Compenser un décalage axial en choisissant une cote L plus élevée.

Größe Size Taille	Verschraubung ²⁾ Screw connection ²⁾ Visserie ²⁾		Drehmoment (VkR) ¹⁾ Torque (VkR) ¹⁾ Couple (VkR) ¹⁾			Drehzahl Speed Vitesse de rotation	Gesamtmasse ³⁾ Total weight ³⁾ Poids total ³⁾
	z x M · L _S	MA [Nm]	T _{KN} [Nm]	T _{Kmax} [Nm]	T _{BS} ⁴⁾ [Nm]		
100 - 200 - 75	6 x M8 · 20	25	130	390	260	4200	9,1
125 - 200 - 75	6 x M8 · 20	25	250	750	310	4200	12,0
145 - 200 - 75 250 - 95	6 x M10 · 25	49	400	1200	730	4200 3400	15,2 19,8
170 - 250 - 95 315 - 118	8 x M10 · 25 8 x M10 · 30	49	630	1900	1200 1350	3400 2700	26,7 36,1
200 - 315 - 118 400 - 150	8 x M12 · 30 8 x M12 · 35	85	1100	3300	2450 2650	2700 2100	48,0 64,6
230 - 400 - 150 500 - 190	10 x M12 · 35	85	1700	5150	3800	2100 1700	75,8 103,1
260 - 500 - 190	10 x M16 · 40	210	2650	7950	9000	1700	121,6
300 - 630 - 236 710 - 265	10 x M16 · 45 10 x M16 · 50	210	3900	11700	10500 11000	1360 1200	199,4 255,9
360 - 630 - 236 710 - 265	12 x M20 · 50 12 x M20 · 55	425	6500	19500	26000	1360 1200	261,0 304,5
400 - 710 - 265	14 x M20 · 50	425	8900	26700	35000	1200	317,6

1) Tragfähigkeit der Welle-Nabe-Verbindung überprüfen.
2) Schrauben nach DIN 912 - Festigkeitsklasse 8.8 mit Anziehdrehmoment M_A
3) Gesamtmasse ungebohrt
4) Maximal zulässiges Bremsmoment

1) Examine the load capacity of the shaft-hub connection
2) Screws and bolts to DIN 912, strength class 8.8 with tightening torque M_A
3) Total weight unbores
4) Maximum allowed brake torque

1) Vérifier la limite de charge du raccord arbre-moyeu
2) Boulons normalisés DIN 912, classe de dureté 8.8, couple dynamométrique M_A
3) Poids total non alésé
4) Couple de freinage maximum admissible