

## Bauart BH

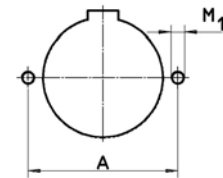
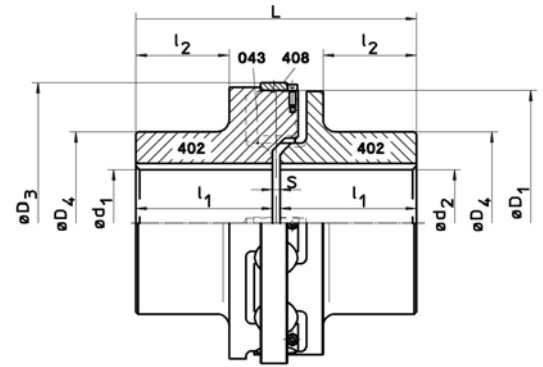
**Einteilige Ausführung mit VkW Puffer zur höchsten Drehmomentübertragung.  
Einfacher Austausch der elastischen Puffer ohne axiale Verschiebung der gekuppelten Maschinen.**

- <sup>1)</sup> Alle Gewichtsangaben für ungebohrte Kupplungen
- <sup>2)</sup> Bei Stoßbeanspruchung maximal zulässiges Drehmoment beachten – siehe Tabelle Datenübersicht
- <sup>3)</sup> Mit Nut nach DIN 6885/1 (ISO R 773)

## Type BH

**One-part design with VkW buffer for highest torque transmission.  
Easy replacement of the elastic buffer without axial movement of the coupled machines.**

- <sup>1)</sup> Mass information for unbored coupling parts
- <sup>2)</sup> Attention on peak load - take into account maximum torque notified in data overview
- <sup>3)</sup> With keyway to DIN 6885/1 (ISO R 773)



**WB 01**  
Kombination  
Combination  
**BH**

Größe size	TSCHAN B Ident.-Nr. Id.-No.	Nennmoment <sup>2)</sup> nominal torque	Drehzahl speed	max. Fertigbohrung max. finished bore		D <sub>4</sub>	D <sub>3</sub>	L	I <sub>1</sub>	I <sub>2</sub>	S	A	M1	Masse Mass <sup>1)</sup>			
				T <sub>kN</sub>	n <sub>max.</sub>									d <sub>1</sub> <sup>3)</sup>	d <sub>2</sub> <sup>3)</sup>	402	Gesamt total
				VkW	min <sup>-1</sup>									mm	mm	kg	kg
300	WB0130	8600	3300	135		210	320	330	160,0	103,0	10			51	101		
350	WB0135	15000	2800	160		240	370	370	180,0	123,0	10			74	145		
400	WB0140	23000	2450	180		270	420	406	198,0	134,0	10	198	M12	107	210		
450	WB0145	31000	2200	200		300	470	446	218,0	154,0	10	230	M20	141	275		
500	WB0150	41200	2000	220		330	530	487	236,5	163,5	14	245	M16	188	371		
550	WB0155	66000	1800	240		350	580	527	256,5	183,5	14	275	M24	234	456		
600	WB0160	80000	1650	250		375	630	530	258,0	180,0	14	300	M24	286	565		
650	WB0165	94000	1500	260		400	680	587	286,5	202,5	14	330	M27	359	705		
700	WB0170	130000	1400	300		450	740	668	327,0	234,0	14	340	M30	496	985		
800	WB0180	180000	1200	330		490	840	728	357,0	264,0	14	430	M30	653	1285		
900	WB0190	260000	1100	360		540	940	828	407,0	307,0	14	510	M30	908	1790		