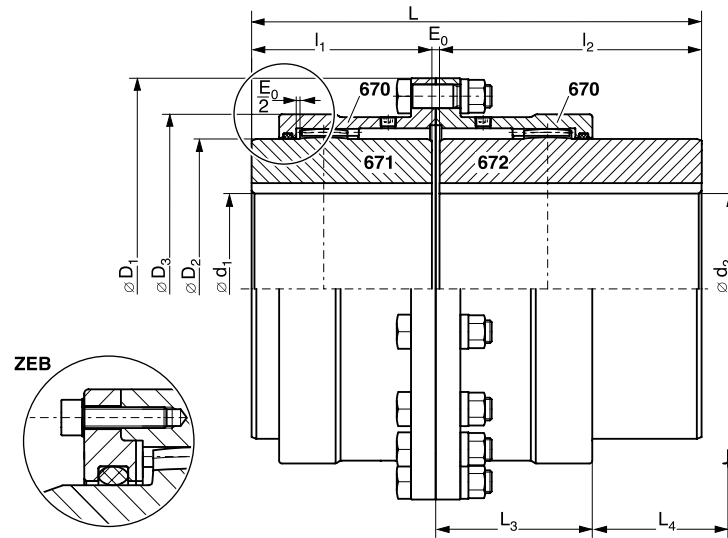


# Standardnabe und verlängerte Universalnabe Standard hub and extended universal hub Moyeu standard et moyeu rallongé

Bauart  
Type  
Modèle

**ZEAU**  
**ZEBU**

Maßblatt  
Dimensioned drawing  
Planche technique



ZEA mit integriertem O-Ring, ZEB mit separatem O-Ring-Deckel  
ZEA with integrated O-ring, ZEB with separate o-ring cover  
ZEA avec joint torique intégré, ZEB avec couvercle du joint torique séparé

## Ausführung

- Doppelkardanische Ausführung aus Schmiedestahl mit einer verlängerten Nabe
- Paßschraubenverbindung
- O-Ring-Abdichtung
- Eingerichtet für Fettschmierung
- Einbaumaß durch Umdrehen der Standardnabe bzw. Kürzen der verlängerten Universalnabe veränderbar.

## Bauelemente

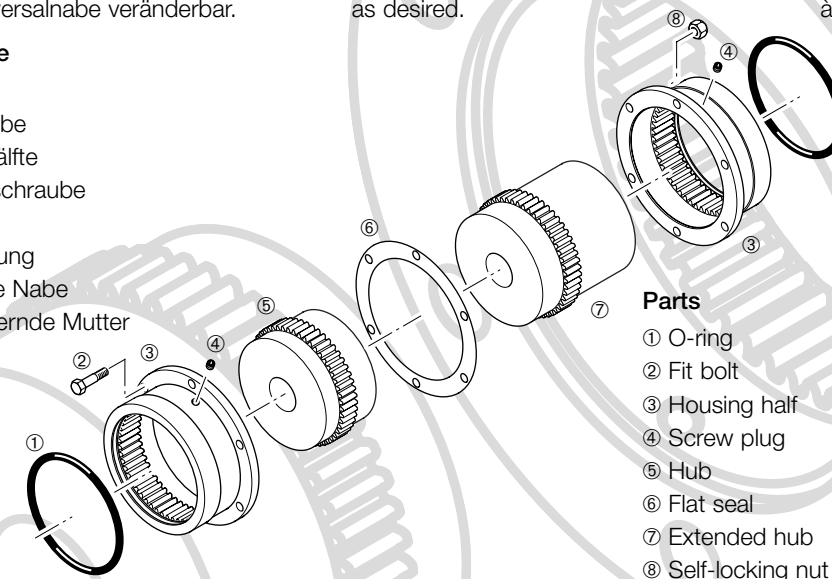
- ① O-Ring
- ② Paßschraube
- ③ Gehäusehälfte
- ④ Verschußschraube
- ⑤ Nabe
- ⑥ Flachdichtung
- ⑦ Verlängerte Nabe
- ⑧ Selbstsichernde Mutter

## Construction

- Twin-cardanic construction of forged steel with extended hub
- Fit-bolt connection
- O-ring sealing
- Provision for grease lubrication
- By turning the standard hub or shortening the extended hub, the overall-fitting length can be modified as desired.

## Exécution

- Exécution à double cardan en acier forgé avec un moyeu rallongé
- Centrage avec boulons ajustés
- Etanchéité par joint torique
- Pour lubrification à la graisse
- Par inversion du moyeu standard ou raccourcissement du moyeu universel, la cote de montage peut être modifiée à volonté.



## Parts

- ① O-ring
- ② Fit bolt
- ③ Housing half
- ④ Screw plug
- ⑤ Hub
- ⑥ Flat seal
- ⑦ Extended hub
- ⑧ Self-locking nut

## Pièces

- ① Joint torique
- ② Boulon ajusté
- ③ Demi manchon
- ④ Vis de fermeture
- ⑤ Moyeu
- ⑥ Étanchéité de surface
- ⑦ Moyeu rallongé
- ⑧ Ecrou autobloquant

Größe Size Taille	Ident.-Nr. Id.-No. No. de Code		Drehmoment <sup>2)</sup> Torque <sup>2)</sup> Couple <sup>2)</sup>		Drehzahl <sup>1)</sup> Speed <sup>1)</sup> Vit. de rot. <sup>1)</sup>	Bohrung Bore Alésage	Maße Dimensions Cotes			
	ZEAU	ZEBU	T <sub>KN</sub> [Nm]	T <sub>Kmax</sub> [Nm]	n <sub>max</sub> [min <sup>-1</sup> ]	d <sub>1</sub> /d <sub>2</sub> [mm]	D <sub>1</sub> [mm]	D <sub>2</sub> [mm]	D <sub>3</sub> [mm]	E <sub>0</sub> [mm]
67	XZ2206	-	1 300	2 600	5 000	0-45	111	67	80,0	3
87	XZ2208	-	2 800	5 600	4 400	0-60	141	87	103,5	3
106	XZ2210	XZ3210	5 000	10 000	4 000	0-75	171	106	129,5	3
130	XZ2213	XZ3213	10 000	20 000	3 600	0-95	210	130	156	5
151	XZ2215	XZ3215	16 000	32 000	3 550	0-110	234	151	181	5
178	XZ2217	XZ3217	22 000	44 000	3 100	55-130	274	178	209	6
213	XZ2221	XZ3221	32 000	64 000	2 800	65-155	312	213	247	6
235	XZ2223	XZ3223	45 000	90 000	2 700	80-175	337	235	273	8
263	XZ2226	XZ3226	62 000	124 000	2 550	90-195	380	263	307	8
286	XZ2228	XZ3228	84 000	168 000	2 450	100-215	405	286	338	8
316	XZ2231	XZ3231	115 000	230 000	2 300	120-240	444	316	368	8
372	XZ2237	XZ3237	174 000	348 000	2 150	150-275	506	372	426	10
394	-	XZ3239	244 000	488 000	1 900	180-280	591	394	472	10
432	-	XZ3243	290 000	580 000	1 800	200-320	640	432	518	13

<sup>1)</sup> Höhere Drehzahlen auf Anfrage  
<sup>2)</sup> Tragfähigkeit der Wellen-Naben-Verbindung überprüfen.

<sup>1)</sup> Higher speeds on request  
<sup>2)</sup> Examine the load capacity of the shaft-hub connection.

<sup>1)</sup> Vitesses plus élevées sur demande  
<sup>2)</sup> Vérifier la limite de charge du raccord arbre-moyeu.

Größe Size Taille	Maße Dimensions Cote					Masse <sup>3)</sup> Weight <sup>3)</sup> Poids <sup>3)</sup>	Trägheitsmoment <sup>4)</sup> Moment of inertia <sup>4)</sup> Moment d'inertie <sup>4)</sup>	Fett Grease Grasse	Verlagerung Misalignment Désalignement	
	L [mm]	L <sub>3</sub> [mm]	L <sub>4</sub> [mm]	I <sub>1</sub> [mm]	I <sub>2</sub> [mm]	m [kg]	J [kgm <sup>2</sup> ]	[dm <sup>3</sup> ]	Δk <sub>r</sub> [mm]	Δk <sub>w</sub> [°]
67	126	41,0	32,5	43	80	5,1	0,005	0,05	0,35	2x0,75
87	167	47,0	36,0	50	114	11,0	0,018	0,07	0,4	2x0,75
106	195	58,5	47,5	62	130	19,3	0,047	0,13	0,5	2x0,75
130	227	68,5	56,0	76	146	33,4	0,121	0,21	0,6	2x0,75
151	260	82,0	65,5	90	165	49,3	0,221	0,36	0,7	2x0,75
178	281	98,0	77,0	105	170	70,7	0,480	0,52	0,9	2x0,75
213	316	108,5	87,5	120	190	107	0,953	0,80	1,0	2x0,75
235	343	121,0	99,0	135	200	137	1,47	0,98	1,1	2x0,75
263	378	132,0	110,0	150	220	193	2,71	1,51	1,2	2x0,75
286	433	151,5	129,5	175	250	256	4,10	2,02	1,4	2x0,75
316	478	165,0	143,0	190	280	322	6,07	2,43	1,5	2x0,75
372	580	183,5	160,5	220	350	506	12,79	3,29	1,7	2x0,75
394	700	225,0	92,5	280	410	689	22,40	6,44	2,0	2x0,75
432	775	234,0	102,5	292	470	920	35,60	7,60	2,1	2x0,75

<sup>3)</sup> Naben vorgebohrt, Bohrungsdurchmesser etwa 2 mm kleiner als kleinste Fertigbohrung  
<sup>4)</sup> Naben ungebohrt

<sup>3)</sup> Hubs pilot bored, bore diameter 2 mm smaller than smallest finish bore diameter  
<sup>4)</sup> Hubs unbored

<sup>3)</sup> Arbres préalésés, diamètre 2 mm moins que l'alésage minimum  
<sup>4)</sup> Arbres non alésés